

В ЭТОМ ГОДУ ТОЛЬКО SKI-DOO!

СЕЗОН 2021-2022

ski-doo



ПУТЕВОДИТЕЛЬ НА СЕЗОН 2021-2022 ГОДА

ВСТУПЛЕНИЕ ОТ КОМАНДЫ BRP РОССИЯ

АМБАССАДОРЫ SKI-DOO В РОССИИ

СНЕГОХОДНЫЕ ЦЕНТРЫ SKIDOOKING

АКСЕССУАРЫ И ЭКИПИРОВКА

НОВИНКИ SKI-DOO 2022 ГОДА

Ни с чем не сравнимое чувство свободы и единение с природой заставляют каждого двигаться только вперед и возвращаться за новыми впечатлениями.

Здесь нет равнодушных. Наш путь, наша жизнь, наша дорога – никогда не заканчиваются. Мы – покорители зимы и ее снежных просторов. И мы рады новым лицам в этом непростом, но любимом деле.

ТО САМОЕ
ЧУВСТВО
ski-doo

СОДЕРЖАНИЕ

5
Вступление

6
**Амбассадоры
Ski-Doo в России**

18
**Снегоходные
центры
SkiDooKing**

25
**Путеводитель для
покупателя**

*Экипировка для глубокого
снега 26*
*Комбинезоны и другая экипировка
для катания 28*
Аксессуары для глубокого снега 30
Шлемы и очки для сноукросса 31
Экипировка для трасс 32

*Экипировка для спортивных
трасс 34*
Аксессуары для трасс 36
Закрытые шлемы 38
Рабочие аксессуары 39
Как подготовиться к поездке 40
Повседневная одежда 42
Шатки и перчатки 43

44
**Популярные
места катания**

48
Линейка Ski-Doo 2022 г.



Эд КЕДРИНСКИЙ
на снегоходе Ski-Doo Freeride
2022 модельного года

ВСТУПЛЕНИЕ

НОВЫЕ ЦЕЛИ, НОВЫЕ МЕСТА, НОВАЯ СТЕПЕНЬ СВОБОДЫ. ЭТО НАШЕ ВРЕМЯ ГОДА. ЭТО НАШ ОБРАЗ ЖИЗНИ!

Перелеты по разным заснеженным уголкам нашей страны. Десятки мест катания и бесчисленные тренировки. Что движет людьми, образом жизни которых стали снег и горы?

История создания первых снегоходов посвящает нас в период, когда снегоход являлся сугубо утилитарным транспортным средством, но по прошествии десятилетий, благодаря усилиям инженеров и снегоходчиков-любителей, мир узнал о снегоходах, как о развлечении, которое способно дарить невероятные эмоции от возможностей не только техники, но и от того, кто управляет ей. Эмоции. Райдеры едут за ними на склоны, а потом повторно испытывают их, просматривая свои успехи у мониторов гаджетов. Это не просто увлечение, а образ жизни, который не имеет скучных рассказов или сухих фактов. Вокруг него стекаются невероятно яркие и разносторонние личности. Снегоходы обсуждают с безумной страстью и безудержной энергией. Для многих он является предметом абсолютной свободы...

Кто-то заразился этой «снежной болезнью» в подростковом возрасте, наблюдая, как отец пробует взять свою первую вершину на утилитарном снегоходе Ski-Doo Skandic. Кому-то было суждено



сесть на сиденье снегохода в 10 лет в деревне, а кому-то только в 25 после рутинной работы в офисе. При этом каждый прожил свои поездки на полную, получая максимум впечатлений от пережитого. А кто-то вцепился в эту историю всеми зубами, когда осознал, что это единственное увлечение, приносящее максимальное удовлетворение от жизни.

В России снегоходное движение достаточно молодое. Ему еще предстоит достичь своего апогея. Становление индустрии на ноги началось всего пару десятилетий назад, но уже сегодня можно наблюдать положительную динамику развития и популяризации активного отдыха на снегоходах. Этого невозможно было бы добиться без вас, наших читателей, кто старается каждые свои выходные проводить активно и для кого зима это не просто время года. Конечно же, здесь нельзя не отметить и выдающуюся помощь огромного количества райдеров-энтузиастов брендов BRP. Благодаря им и их большому опыту катания и инструкторской деятельности, растут как уровень, так и аудитория данного направления.

Каждый раз отправляясь на снегоходе покорять очередную сопку или склон, отправляясь за сотни километров на снегоходе в поисках добычи или просто изучая новые места, мы из раза в раз обретаем свободу... На снегоходе человек забывает все свои заботы и рутинные дела. Остается только вы, рев снегохода и пухлый снег под ногами.

Ни с чем не сравнимое чувство свободы и единение с природой заставляют каждого двигаться только вперед и возвращаться за новыми впечатлениями. Здесь нет равнодушных. Наш путь, наша жизнь, наша дорога – никогда не заканчиваются. Мы – покорители зимы и ее снежных просторов. И мы рады новым лицам в этом непростом, но любимом деле.

Команда BRP в России



ГЛАВНОЕ НЕ ЦЕЛЬ, ГЛАВНОЕ — ПУТЬ



Эдуард Кедринский. Красноярск, Россия

Когда выяснилось, какой это кайф – когда по пухляку на снегоходе в гору «дубасишь» и что это реально, пришло понимание, что горные лыжи вообще не нужны. Зачем тебе ехать только вниз, когда ты можешь в кайф ехать и вверх, и вниз, и влево, и вправо. Когда получаешь свободу, ограниченную только количеством бензина и световым днем. С тех пор жизнь полностью переменялась. «Белый наркотик» сместил все приоритеты.

Возраст – 38 лет

Опыт катания – 10 лет

Стиль катания – Бундокинг и трюки без отрыва от склона

Любимый трюк – Любимого нет, но впереди всех – хопвер

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Довольно долго в юношестве катался на горных лыжах, и постепенно это увлечение перетекло в формат катания по открытым горам. И начался известный всем лыжникам и сноубордистам поиск «пухляка» – мягкого свежего снега.

Так я попал в Приисковский. Там этого пухляка по шею чуть ли не всю зиму. Но было серьезное препятствие – подъем в гору. Тут я и начал думать о приобретении снегохода, какого-нибудь «утиля», но совершенно случайно наткнулся на видео, где ребята с запада гоняли на «горниках» (я еще тогда не знал, что это горники) и спокойно заезжали в углы под 50 градусов. На тот момент была возможность, и мы с супругой купили горный снегоход (она тоже каталась) и поехали в Приисковский. Как-то стал с ним разбираться самостоятельно, плюс ребята помогали, с которыми пересекался. Освоив технику контрруления, поняв, что на газ нужно нажимать полностью и не очковать, снегоход начал поддаваться моим желаниям и ехать в нужном направлении.

ВДОХНОВИТЕЛИ

Все смотрели на Криса Буранда и Бреда Расмуссена. Эти парни из Америки безумно популяризировали горное катание. Показали всему миру, что можно делать на снегоходной технике.

У нас это был Саша Эркин. До сих пор на него смотрю и вдохновляюсь от того, как он прыгает, летает бесстрашно. Когда я начинал, он был просто легенда! Отец и бог! Человек, на которого приезжали смотреть все то, что ты видел в Youtube в Америке. Такие же вещи он вытворял на склоне.



*Денис Евграфов
Камчатка, Россия*



*Эдуард Кедринский
Красноярск, Россия*

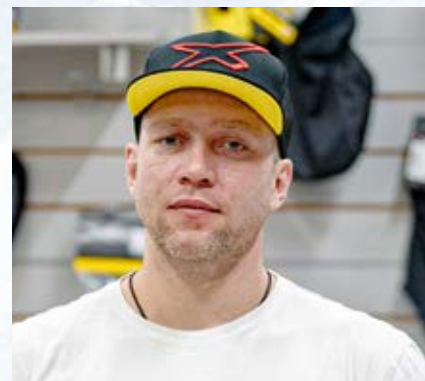


*Илья Неволин
Пермь, Россия*

ВСТРЕЧАЙТЕ АМБАССАДОРОВ SKI-DOO В РОССИИ!



*Алексей Новиков
Санкт-Петербург, Россия*



*Владимир Смола
Камчатка, Россия*





ЛОКАЦИИ

Я домосед. Терпеть не могу куда-то выезжать. Когда ты зимой живешь в Приисковом и тебе нужно куда-то поехать, начинаешь считать: «Ага, я вот на дорогу в одну сторону потрачу 2 дня. То есть мне всего нужно 4 дня сезона вытянуть на туда и обратно». А у нас тут превосходный снег, превосходные горы, 10 ручьев стоят не испиленных. Зачем мне куда-то ехать, когда вот оно все здесь? Поэтому я практически нигде не был. Катался в Шерегеше, в Ергаках. Ну и в начале своего пути катались под Красноярском. Вот, собственно, и вся моя география. Может быть в этом году отправимся на Мамай показывать мастер-класс местным парням.

ИСТОРИЯ В ПАМЯТИ

Самая запоминающаяся и эмоциональная была в 2017 году, когда мы спасли парня, который потерялся. Более 100 человек было задействовано в его поисках. Информации было минимум, на связь он не выходил. Искали его почти две ночи и световой день. В голове было осознание того, что человек больше суток без костра, на улице -18, почти -20 градусов, ни еды, ни тепла, и человек уже на грани находится. Первый раз тогда себя поймал на мысли, что жизнь человека зависит только от тебя. А ты абсолютно бессилён и стоишь в полной темноте в тайге среди гор. Мы его нашли. Но это было настолько случайное событие, сродни джек-поту в лотерее! Наверное, похожие ощущения, но более яркие.

СОВЕТ НОВИЧКАМ

Первое – нужно, чтобы вы загорелись этой историей. Она сопряжена с большим количеством трудностей, и нужно быть достаточно упертым и терпеливым, чтобы все эти невзгоды

вытерпеть. К этому нужно относиться, как к вызову стихии, природы. Ошибка многих заключается в том, что они едут на горный снегоход, как на аттракцион. А ехать кататься на горном снегоходе нужно, как на экспедицию на Эльбрус. И человек должен быть заряжен на проверку себя, своей психологической устойчивости и кайф получается именно от преодоления трудностей. Если человек заряжен только на получение удовольствия, то его ждет большое разочарование. Это не машинка, на которую вы сядете, вас повезут по красивым местам, и вы будете весь день улыбаться.



СОВЕТ ВСЕМ РАЙДЕРАМ

Могу посоветовать всем тратить время на то, чтобы добираться до кайфовых мест катания. Горный снегоход без правильного снега, без правильного рельефа – штука совершенно скучная. Это как серфинг. Вы же не будете заниматься серфингом в соседней речке рядом с дачей. Вам придется поехать в классное место, где есть классная волна. Многие экстремальные виды спорта, в том числе снегоходный, требуют правильную локацию. Нужно это понимать и ехать кататься в правильное место.

И у вас обязательно должен быть человек, у которого вы учитесь, чтобы не топтаться на месте. Я горному снегоходу учился практически сам по себе, сейчас триальному мотоциклу учусь сам по себе и скажу прямо – это очень тяжело. Нужно быть очень упертым, чтобы не забросить эту историю. Поэтому либо находите себе напарника, либо обращайтесь в школу. Как показывает практика, люди, попавшие в хорошую школу, никогда об этом не жалеют и уезжают с просветленной улыбкой, научившись базовым вещам и открыв себе то море удовольствия, которое горный снегоход из себя представляет.



Занятия в межсезонье	Плейлист	Планы на будущее
<i>Месяц после сезона я закрываюсь у себя в комнате. Никуда не выхожу. И организм восстанавливается и психологически набираю сил. Потом начинают мотоциклы, аквабайки и подобное. Для меня это освоение каких-то новых движений, трюков, создание новых нейронных связей в мозгу. Ощущение того, что ты вчера был как корова на льду, а сегодня уже чего-то можешь, оно подстегивает и является главным мотиватором.</i>	<i>Плейлиста у меня как такового нет. Я по жизни музыку особо не слушаю и с ней соприкасаюсь только тогда, когда видео какое-нибудь делаю. Нет такого, чтобы я наушники в уши и поехал куда-то.</i>	<i>Мудрые люди говорят: «Никогда не делись своими планами». Поэтому скажу, что я без плана, без миссии, без цели и просто получаю кайф от процесса здесь и сейчас. Да и в целом я не сторонник каких-то глобальных целей. Это не про меня. Я делаю то, что мне нравится, что-то получается, что-то нет, а что из этого в конечном итоге выйдет, покажет время.</i>

ОЩУТИЛ ЧАСТИЧКУ СВОБОДЫ, И ЭТО ДИКО ЗАЦЕПИЛО



Денис Евграфов, Петропавловск-Камчатский, Россия

Любимая работа – она и в Африке любимая работа. В 6 утра подъем. Выпиваешь литр воды. Дальше – йога, растяжка, контрастный душ, завтрак. Теория и практика лавинной безопасности. Выход на маршрут. По возвращению снова растяжка, баня, ужин, спать. И по новой!

Возраст – 33 года

Опыт катания – 7 лет

Стиль катания – Аккуратный и техничный.Бундокинг + прыжки

Любимый трюк – Whip – заднее полусальто



ПЕРВЫЕ ШАГИ

Как-то в детстве мне попались на глаза американские фильмы «Sledpecks», где на старых, жестких снегоходах, не то что бы ездили – прыгали! Я смотрел и думал: «Никогда, никогда не сяду на снегоход и никогда не буду кататься!» У меня был велосипед, и его хватало. Да и отец, у которого был снегоход как стандартный способ передвижения на Камчатке, всячески пробовал меня посадить на него. Я отказывался.

Прошло много лет. В итоге и окружающая среда, и отец, и страсть к адреналину поспособствовали тому, что в 25 лет я купил красно-белый снегоход Ski-Doo Summit XM 163 2014 года. Он позволял быть там, где я хотел. Камчатка открылась с новой стороны! Так понравилось, что ушел в это дело взахлеб и катался чуть ли не каждый день. Плюс компания «снегобратьев» была потрясающая. А это важный момент. Ты никогда не будешь кататься, если ты будешь один в этой теме. Когда вас хотя бы горстка ребят, истинных ребят, которые верят в это дело и всей душой им болеют, они заряжают тебя на максимум!

ВДОХНОВИТЕЛИ

Запад такой, что его догонять и догонять! Всегда нравились шведы Андреас Бергмарк, Понтус Лундмарк. Потом есть много американских имен, некая старая американская гвардия, истинные отцы катания на снегоходах. Можно долго их перечислять. Из российских очень нравятся такие райдеры, как Владимир Смола, Эд Кедринский. Прямо смотрю на них

и ловлю вдохновение. К тому же могу добавить, что сейчас много молодых ребят быстро развиваются, приятно за ними наблюдать.

ЛОКАЦИИ

Из-за отдаленности своего родного края (г.Елизово, Петропавловск-Камчатский) мало где был. И все же катался в Сочи, Архызе, Шерегеше, Приисковом. Надеюсь и планирую увеличить географию своих точек катания!

ИСТОРИЯ В ПАМЯТИ

Однажды открывали сезон на Камчатке. К вечеру, когда силы уже были на исходе, один парень предложил спуститься покататься вниз в кулуар, а потом еще ниже на дорогу и домой. Начали



спускаться, покатались там вроде нормально. Стали еще ниже спускаться, а выезда на дорогу нет. Обрыв! Посмотрели друг на друга и поняли, что настал тот самый незапланированный экстрим. С собой не было ни инструментов, ни воды, ничего не было, как и сил. Нас было четверо, следовательно – четыре снегохода. Поднимали их на руках. Кое-как дошли. И если бы мы друг друга не поддерживали так, как поддерживали там, мы, наверное, там бы и остались. У меня настолько сильного чувства единения не было никогда. Домой вернулись ночью без сил. Молча обнялись и пошли отдыхать. Все понимали, что могли реально там остаться и могло произойти все что угодно. После этого каждый сделал для себя выводы. Стали в будущем брать с собой и инструменты, и воду, и горелку, и еду. Просто-напросто чтобы смогли в случае чего выжить.

СОВЕТ ВСЕМ РАЙДЕРАМ, В ТОМ ЧИСЛЕ НОВИЧКАМ

Надевайте всегда защиту! Даже если вы катаетесь возле дома. Снегоход – это та техника, которая является небезопасной. Не пренебрегайте защитой и всегда думайте над тем, что вы делаете. И всегда старайтесь контролировать свой адреналин, потому что он, наряду с упадком сил, зачастую приводит к травмам. Мы (инструкторы) сами можем почудить, но всегда отдаем себе отчет в том, что мы делаем и не лезем на рожон. В целом, неважно какой спорт – здраво оценивайте обстановку везде, общайтесь с инструктором или тренером. Если он вам нравится, если вы видите, что он подкован в сфере, что он грамотен – вы можете ему довериться.

Занятия в межсезонье	Плейлист	Планы на будущее
<i>Вот уже второй сезон катаюсь на мотоцикле. Так сказать, морально и ментально отдыхаю, снимаю влоги; Недавно был на море, в Краснодаре. Никаких физических нагрузок! Отдохнул как следует и в будущем так же буду выбираться куда-либо.</i>	<i>Hard rock, old school rock (70-90x), heavy metal (например, Judas Priest). Обожаю старую музыку. Это еще с детства пошло. На велосипеде всегда катался в наушниках.</i>	<i>Сейчас я хочу, чтобы открыли границы, и чтобы мы всей командой BRP, всеми амбассадорами сгоняли в Швецию, в Канаду покатались. Было бы отлично посмотреть завод BRP вживую, познакомиться с западными амбассадорами, провести некий общемировой обмен опытом и привести что-то новое оттуда – сюда, домой.</i>

ХОЧЕШЬ УЗНАТЬ ЧЕЛОВЕКА? ВОЗЬМИ ЕГО В ГОРЫ

Алексей Новиков. Санкт-Петербург, Россия

У меня цель что-то после себя оставить, донести до людей добро. Чтобы они что-то полезное для себя вынесли. Чтобы они сказали: «Хм, я этого не знал. Спасибо!». У меня цель не денег заработать, это все вторично. Цель что-то после себя оставить. Я во благо этой цели почти каждый день сезона снимаю видео, трачу все свободное время на монтаж и даже книгу написал. Ну, и самое главное – я кайфую от этого.

Возраст – 40 лет

Опыт катания – 10 лет

Стиль катания – Техническая езда в сложных местах

Любимый трюк – Все любимые

ПЕРВЫЕ ШАГИ

На снегоходе я с детства. Первым был Буран. Я жил в деревне, в глухой сибирской тайге. Спустя время уехал жить и учиться в Красноярск и со снегоходами на какое-то время завязал.

В начале нулевых увлекался сноубордом. Часто катались в Приисковом, приходилось пешком добираться до горы, а это 6-7 км. Взбирались на нее и, соответственно, совершали спуск. Было весело, но в какой-то момент я понял, что мне нужен снегоход. Как раз в то время появились мощные, легкие горные снегоходы, позволяющие кататься в горах. Начал искать информацию, нашел людей кто уже катается на горных снегоходах в Красноярске, познакомился с ними, и начал копить на снегоход. Денег тогда еще было недостаточно, поэтому первый «горник» купил только в 2011 году. Начал кататься и прогрессировать.

ВДОХНОВИТЕЛИ

Мы все в то время смотрели на западных звезд. Это и Брет Расмуссен, как его еще зовут «Профессор», Крис Буранд, Дэн Адамс. Мы все жадно смотрели каждый кадр таких фильмов, как «Slednecks» и «Schooled». Все записывали, разбирали, пробовали пока не получалось, где-то что-то корректировали. Вдохновлялись и учились у них потому, что культура западная была уже достаточно давно развита и было чему поучиться.

ЛОКАЦИИ

Катаюсь в таких местах, как Приисковский, Ергаки, Шерегеш. Бывал на Кольском полуострове в Хибинах. В России – все. За рубежом –

заповедник Уэст-Йеллоустоун в штатах в 2017 году в качестве журналиста журнала RedSleds. Там очень красивые локации. Пообщался там с Бретом Расмуссеном, побывал на его ранчо, посмотрел всю его инфраструктуру. Со многими там покатался, в том числе с инженерами, принимавшими участие в разработке снегоходов. Опыт был колоссальный!

Лучшее место катания, по моему мнению – это Приисковский. Это уникальное место: первое – очень разнообразный рельеф, подходящий для абсолютно любого уровня подготовки райдера, второе – снег, его в Приисковом больше чем где-либо. В этом году планирую посетить Камчатку! Камчатка – это вообще моя мечта. Буду к ней двигаться!

ИСТОРИЯ В ПАМЯТИ

На всю жизнь запомнил то, как меня придавило снегоходом. В декабре, 7 числа, я традиционно праздную свой второй день рождения. Это был стандартный обычный день. Катался в свое удовольствие и тренировался. Вечерело. Попили чайку. Решил напоследок сделать связку сложных элементов. Сделал раз, начал делать два и... не смог «докрутить» снегоход. Просто не хватило физических сил. Организм был истощен под конец дня. Не хватило сил даже выпрыгнуть из него. В итоге он придавливает меня таким образом, что я оказываюсь под ним. Гусеница сверху на мне. Снегоход все это время работает и зажимает газ. Гусеница раскручивается на всей скорости и пилит мне по шлему. Я начинаю шевелиться – снегоход опускается еще ниже на меня. Минуты полторы пролежал под ним. В итоге товарищи успели за минуту по пухляку взобраться на гору и заглушить снегоход. Все закончилось хорошо. Отделался я лишь ушибом ребер и руки. На следующий день уже катался. Сделал выводы, естественно.

СОВЕТ НОВИЧКАМ

Если у Вас нет опыта управления горным снегоходом, то первое, что нужно сделать – это пройти обучение в снегоходной школе.

Второе. Катайтесь с райдерами выше уровнем, это даст колоссальный прогресс.

Третье. Никогда нельзя кататься одному. Первое, что нужно сделать – это найти друзей, единомышленников, с которыми

Занятия в межсезонье	Плейлист	Планы на будущее
<i>Так как я ютубер, я произвожу контент, летом у меня обычно съёмки активностей на квадроцикле или снегоходе. На снегоходе, получается, катаюсь круглый год. Вывожу его на воду периодически и катаюсь. Таким образом поддерживаю форму. Физических нагрузок у меня хватает. Стараюсь не расслабляться.</i>	<i>Так как я выходец из 1990х – начала 2000х у меня и плейлист соответствующий: американская рок-группа Red Hot Chili Peppers, панк-рок-группа The Offspring. Из современного – инди-рок-группа Imagine Dragons. Все треки, которые были когда-то в фильмах «Slednecks». Динамичная музыка, под которую хочется что-то делать.</i>	<i>1. Так как наша школа катания в Приисковом загружена, в силу того, что у нас всего становится больше, новее, лучше, мы, следующим этапом, хотим открывать филиалы в других местах катания; 2. Я продолжаю вести свой влог. Сейчас это перерастает в полноценный продакшн. Планирую больше уйти в онлайн – снимать уроки, прямые эфиры со знаковыми гостями, делать подкасты; 3. Планирую посещать другие места катания и рассказывать о них людям.</i>



будете кататься. Это безопасно. Один ты можешь себя не спасти. Нужно всегда друг за другом смотреть.

СОВЕТ ВСЕМ РАЙДЕРАМ

Профессиональным райдерам у меня совет один: кататься, кататься и как можно больше. Соответственно, только так и можно прогрессировать. И ставить перед собой цели. Только когда есть цель, ты получаешь эмоции.

И ребята! Будьте дружелюбнее! Только так мы сможем вместе принести максимальную пользу нашей сфере. Должно быть чувство локтя.



СТИЛЬ И АГРЕССИЯ ДО ПОСЛЕДНЕЙ КАПЛИ БЕНЗИНА



Илья Неволин. Пермь, Россия

Просто вдумайтесь. Ты. Снегоход. Ужасно дикий подъем. Вокруг много снега, солнца. Просто летишь и чувствуешь такую свободу... Рев турбомотора, бескрайние снежные просторы, черные птицы в небе... Максимальное единение с природой.

Возраст – 34 года

Опыт катания – Более 20 лет

Первый снегоход – Ski-Doo Skandic 550 F

Стиль катания – Фрирайд, объединяющий все стили

Любимый трюк – Blast Re-Entry 270



ПЕРВЫЕ ШАГИ

Во второй половине 90-х годов я впервые оказался на тестах снегоходов в Перми, где, собственно, с ними и познакомился. Помню, отец гнал по взлетной полосе на Ski-Doo Formula 3 фиолетового цвета с желтыми роликами так, что положил стрелку спидометра, оставляя за собой мощнейший шлейф, как за спортивной лодкой. Это произвело на меня огромное впечатление! Стоит пацан 11-и лет и видит, как несется снегоход, которым пилотирует его отец. Там же мне удалось покататься на снегоходе Ski-Doo Mini Z. В тот день мы и познакомились с техникой «Bombardier».

После, отец купил в семью утилитарный снегоход Ski-Doo Skandic 550 F, и на нем я уже сделал свои самостоятельные метры. Эта тема была интересной, хоть и давалась тяжело. А когда начал более-менее овладевать техникой катания, когда начал заезжать туда, куда хотел – снегоход стал как наркотик.

ВДОХНОВИТЕЛИ

Я, можно сказать, вырос на фильмах суперкрутых ребят из Соединённых Штатов и Канады. Банда «Thunderstruck» скидывала тизеры в ютуб – я смотрел на них замороженными глазами и буквально подчеркивал для себя их стиль катания. Мы ведь раньше учились всему сами. Я смотрел также и «Boondockers», и «Schooled», и «Ruff Riders» и многих других топков, которых могу долго перечислять. Среди них есть ряд любимых райдеров. Это Дэн Тридуэй, Келли Йохансен, Джефф Кайл, Бред Стори и Дэн Давидов. Любимый фильм «Slednecks 12», а именно part 5, где Джефф Кайл и Дэн Тридуэй безумно повлияли на меня и мой стиль катания. Пересматриваю его каждый сезон.

ЛОКАЦИИ

С 2011 года мне удалось побывать практически на всей территории нашей необъятной Родины от Кольского полуострова до Байкала. Это и горы Кваркуша, и Хамар-Дабан с его уникальным местом Мамай. Южная сторона катания – Лагонаки и Архыз. Также Ергаки, Приисковский, Шерегеш, Хибины – один из старейших горных массивов в мире. Каждая локация по-своему уникальна: по количеству снега, по частоте его обновления, по ландшафту, по погоде и т.д. Везде кайфово! Главное, чтобы была правильная компания, это залог успеха.

Есть цель побывать в ряде популярных российских мест катания: Камчатка, Сахалин, Курильские острова. Затем, конечно же, хотелось бы расширить свою географию за рубежом: Япония, Скандинавские страны, Северная Америка, Британская Колумбия в Канаде и обязательно Аляска. На десерт было бы здорово отправить летом в Чили.

Мир – большая игровая площадка. Места катания – колоссальное количество. Все зависит от ваших возможностей и желания.

ИСТОРИЯ В ПАМЯТИ

Моя первая серьезная победа – подъем на гору Фишт в 2012 году в Лагонаки. Там я забрался на высоту (2640 метров), на которую максимально можно было забраться на снегоходе. Раз 20 я пытался это сделать, у меня не получалось и помогла поддержка товарищей, а именно моего друга Сергея Фомы. Даже есть запись, как я заехал, и как кричал от радости и эмоций. Для меня это супер-история о том, как я смог побороть свой страх и заехать на вершину. Тогда это были мои первые серьезные горы.

Было много забавных встреч с животными во время катания на снегоходе. Однажды даже удалось поймать лису за подмышку. Вообще, если рассуждать, вся моя снегоходная жизнь – одна большая история, состоящая из маленьких. А их за 20-летний опыт накопилось бесчисленное множество.

СОВЕТ НОВИЧКАМ

Важно правильно сделать первый шаг. Найдите подходящую для себя школу и пройдите там обучение! Сейчас много толковых инструкторов, которые обучат вас азам катания на снегоходе. Каждый раз новичкам пытаюсь донести, что не надо тратить кучу времени и нервов на самообучение. Это чревато травмами

Занятия в межсезонье	Плейлист	Планы на будущее
С 2010 года путешествие по России на Harley-Davidson Road King Classic; Люблю выкатиться вечером на Москвиче-412 и покататься по городу; Готовлюсь к новому сезону, постоянно занимаюсь спортом: бег, плавание, зал и т.д.	Слушаю все! От Муслима Магомаева до Motörhead	Буду стремиться прикладывать максимальные усилия для всецелого развития культуры катания в стране; Собираюсь повысить свой профессиональный уровень, как в самом катании, так и в инструкторской работе; Главная задача – не поломаться! Еще лет 30 могу провести на снегоходе. Пока есть огонь внутри и страсть, нужно двигаться вперед!



и потерей ваших драгоценных дней катания. Придите в школу! Вам дадут базовый курс: поставят технику, расскажут о лавинной безопасности, о лавинном снаряжении, которым научат пользоваться, дадут всю необходимую информацию об устройстве снегоходов и их механике работы, как к нему подходить и что с ним делать.

Очень приятно, что в данный момент проявляется большой интерес к этому виду активного отдыха. За прошлый сезон мне довелось поделиться своим опытом с 200-и людей. Рад, что наша культура катания в России неумолимо движется вперед и развивается.

СОВЕТ ВСЕМ РАЙДЕРАМ

Всегда всем своим ребятам, ученикам и друзьям, с кем просто катаюсь, говорю – уходя в горы, всегда с собой берите голову. Это главный инструмент, который позволит вам оставаться хладнокровным, расчётливым и принимать правильные решения в экстремальных ситуациях. Несмотря на наплыв эмоций и адреналина, вы должны принимать четкие и правильные решения. Всегда думайте, что вы делаете и помните, что у нашего увлечения есть обратная сторона и она, к сожалению, не радужная. Всегда важно оставаться трезвым и не поддаваться ощущениям вседозволенности.

В ГОРАХ ВСЕГДА НУЖНО ОСТАВАТЬСЯ ЧЕЛОВЕКОМ

Владимир Смола. Камчатка, Россия

Очень люблю эту снежную тему! Захотел – прыгнул, захотел – в траверсе проехал, увидел какую-нибудь яму – слетел в нее. Увидел пухляк – нырнул в пухляк. Увидел обрыв – прыгнул с обрыва. Люблю многогранное катание. При этом всегда перед тем, как что-то сделать, я несколько раз подумаю, что я собираюсь сделать. И вам советую.

Возраст – 36 лет

Опыт катания – Более 20 лет

Первый снегоход – Ski-Doo Skandic 600 HO Adrenaline платформы Revolution

Стиль катания – Фрирайд как открытый стиль из всего и вся

Любимый трюк – Whip



ПЕРВЫЕ ШАГИ

Вся эта история пошла со школы. У моего отца был русский Буран. Почти у всех тогда в дальних регионах на севере был такой снегоход. Ездили на охоту, на рыбалку именно на технике СССР. Первый запах двухтактного двигателя мне очень понравился. Просил отца покататься, иногда даже угонял! Прямо брал под покровом ночи, пока никто не видит, и катался. Мне было 9–10 лет. Завести его один я не мог, всегда со мной был какой-нибудь друг, который помогал. И как только снегоход заводился вокруг меня появлялась куча друзей, подружек. Всех их катал! Когда он застревал, меня полдеревни откапывало и дальше продолжали гонять.

Повзрослел. Учеба была на первом плане. Уже другие дела, заботы. Узнал, что у друзей некоторых появились импортные снегоходы. У одного опробовал Yamaha VK540, и уже потом второй друг для сравнения дал попробовать Ski-Doo Skandic 600, с тогда еще железным капотом, не алюминиевым. И как только я дал газу, дыхание сперло, на спидометре было под 140. После Бурана это была такая скорость, такой адреналин! И я понял, что мне нужен именно снегоход BRP.

ВДОХНОВИТЕЛИ

Брет Расмуссен, Крис Буранд, Саен Скиннер – на них я смотрел и учился по их роликам. Первыми моими фильмами были «Slednecks», которые в принципе сделали прорыв в снегоходной культуре. Можно сказать, у меня с них все и началось. Это была бомба! После первого же просмотра сразу завел снегоход, поехал в поля и стал пробовать повторять

все, что мог. По ступенькам изучал новое, как-то развивался. Научился прыгать. Записывал на телефон специально какие-то прыжки, траверс, чтобы отрабатывать эти моменты.

ЛОКАЦИИ

Очень нравится в Сибири кататься. Это и Приисковский, и Шерегеш, где очень крутые места, где инфраструктура очень развита. Многие ручьи будоражат, есть куда заехать, а потом по полдня выезжать, например. Мне это нравится. Был в Хибинах, хотел бы еще в Ергаках оказаться. Говорят, там здорово. Катался в Лапландии со своим другом Юсси Пеннаненом. В Швеции тоже был. Есть планы полететь в Канаду, на Аляску к канадскому другу Коди Макнолти, он прорайдер, амбассадор BRP. Обещал показать нам классные места!

ИСТОРИЯ В ПАМЯТИ

Поехали однажды с друзьями на снегоходах на дискотеку в соседнюю деревню. Я среди них был, как папа, как наставник. Само собой, это было ночью. Ребята свое отплясали, оттанцевали, мы поехали обратно и попали в очень лютую пургу. Снег настолько шел быстро такими хлопьями, такой массы, что я в жизни не видел такого снегопада. Я пробивал дорогу, друзей направлял. Было тяжело. Потом, как прорвались до долины, обнаружилось, что одного человека нет. Всю ночь в горах в этот лютый пухляк искал я его до 9 утра. И каким-то чудом нашел. Чувство такое было, что сейчас заплачу от радости. Когда с него снял шлем, друг сам реально плакал. Он уже начал замерзать и чуть ли не попрощался с жизнью. Утром уже с улыбкой вспоминали эту историю.



Занятия в межсезонье	Плейлист	Планы на будущее
<i>Зима только кончается, я уже фотографии сезона пересматриваю. Куда-нибудь отдохнуть улетаем. Летом я занимаюсь туризмом, на рыбалку людей катаю. Организовываем на вулканы походы, на квадроциклах катаемся. Охоту очень люблю, выезжаю дней на 10 в лес. Постоянно в каком-то движении.</i>	<i>У меня играет жесткая альтернатива. Американская рок-группа Para Roach очень нравится, например. Российская рок-группа Кипелов импонирует. Очень нравится жесткая музыка. А когда она совмещается со звуком снегохода, это вообще топ.</i>	<i>Хотим с моим другом и коллегой Юсси Пеннаненом открыть несколько филиалов нашей школы в России. Хотим как можно больше людей научить правильно ездить на снегоходах. Люблю постоянно совершенствоваться. И, конечно же, хочется с мировыми звездами покататься, составить им компанию в горах.</i>



СОВЕТ НОВИЧКАМ

Самое главное в этом деле – нужно слушать не свое сердце, а опытных людей, которые уже что-то видели, чего-то добились и которые могут дать правильный совет. Еще нужно не только их слушать, но и понимать, что они говорят.

Еще с начала нужно пройти обучение какое-нибудь, а лучше школу. Если друзья хорошо катаются, нужно к ним обратиться, чтобы тебе не только показали что-либо, но и обучили этому. Так и опыт быстрее придет. Человек без опыта впитывает новую информацию, как губка воду. Его не нужно переучивать, ведь он изначально делает все так, как положено. Поэтому если вы решили кататься на снегоходе, пройдите обучающие курсы. На них вам многое расскажут. Самому двигаться вперед тяжело и долго.

СОВЕТ ВСЕМ РАЙДЕРАМ

В горах нужно уважать друг друга. Горы ошибок не прощают. Нужно любить свое дело и относиться к людям хорошо вне зависимости от статуса. Я, например, еду, вижу, что новичок какой-то застрял. Я спокойно остановлюсь, даже если его не знаю, помогу, скажу, как лучше в следующий раз поступить. Шлем даже не спускаю. Есть некоторые ребята, сам видел, как они просто мимо едут, говорят, как надо было ехать, как не надо было. Зачем это все? Потом ко мне подъезжает тот же парень, спрашивает: «Это ты мне помог тогда?» Я говорю, что нет, но я-то знаю, что это был я (смеется). Всегда нужно оставаться человеком в горах.

СНЕГОХОДНЫЕ ЦЕНТРЫ SKIDOOKING



SKIDOOKING ШЕРЕГЕШ

Снегоходный центр SkiDooKing Шерегеш

Рассказывает Дмитрий Белов

Руководитель школы SkiDooKing Шерегеш

Для меня Шерегеш – это родная точка на карте. В этом месте я еще на горных лыжах начинал кататься, теперь и на снегоходе борозжу просторы. Мне здесь по душе.

О центре

Находимся мы в уникальном месте Горной Шории, в поселке Шерегеш. Для туристов – это курорт Высота гор достигает 1570 м. Школе 5 лет. Катаемся здесь с сентября по май. В парке порядка 20 снегоходов. Берем небольшие группы, человек по 6, чтобы качество обучения было максимально эффективным. Предлагаем различные маршруты сложности. За сезон нашу школу проходят около 100 учеников.

Преимущества

У нас повышенная лесистость, много снега. Рельеф достаточно сложный, но низкая лавинная опасность. Один из важных факторов – транспортная доступность. Мы находимся рядом с федеральной трассой, к нам можно комфортно и быстро добраться. Что очень немало важно, мы находимся на курорте. У нас в этом плане хорошо развита инфраструктура: рестораны, бани, бассейны и т.д. И люди сюда едут.



Инструкторы

Инструкторы у нас часто меняются. Железно у нас их двое. Один из них Вадим Панин. Он профессиональный спасатель, таёжник, следопыт. Научит вас управлять снегоходом легко и не принужденно. Второй инструктор – я. На сегодняшний день обучаем ребят инструкторской деятельности. Много толковых ребят готовятся к этой работе.

Межсезонье

Собираемся увеличивать количество летней техники (квадроциклы, мотоциклы и проч.) и делать своего рода туры. Здесь очень большой спектр услуг, в составе которых мы находимся. И снегоходы, и квадроциклы, лыжи, и вертолеты. Так же строим домики для проживания, чтобы увеличить количество туристов и повысить спрос.

Философия

Мы за активный отдых! Мы любим скорость, мороз и солнце, и если вы тоже, то школа SkiDooKing в Шерегеше – именно для вас! Мы за то, чтобы не только научиться кататься на снегоходах, но и за возможность ощутить на себе всю прелесть снегоходного экстрима. Присоединяйтесь!

Для меня школа – это...

Определенная свобода. Этим хочется делиться, разделять моменты получаемого удовольствия. Совершенно также – это общение, средство коммуникации с людьми через призму любимого дела. Когда ты еще и помогаешь людям, обучаешь их чему-то, это доставляет эмоции. Я рад, что у меня такая работа.

Адрес: Кемеровская обл., Таштагольский р-н, пос. Шерегеш,
ул. Олимпийская, 1/1
Тел.: +7 (961) 715-99-77
Сайт: www.geshrider.ru



SKIDOOKING ПРИИСКОВОЕ



Снегоходный центр SkiDooKing Приисковое

Рассказывает **Александр Бычков**

Руководитель школы SkiDooKing Приисковый

В любом возрасте, когда есть желание, здоровье и интерес – можно кататься. Пока есть потребность, буду продолжать заниматься любимой деятельностью, делая упор на качество, безопасность и комфорт.

О центре

Поселок Приисковое – мекка снегоходного катания. Здесь у нас имеется свой гостиничный комплекс, где все есть и для школы, и для отдыха. В нашем центре вы получите необходимые теоретические и практические знания. Сама школа горного снегоходного катания имеет формат централизованной подготовки, ей присущи такие строгие понятия, как системность и плановость. Мы отработали один сезон в статусе школы SkiDooKing, но при этом имеем колоссальный опыт работы в данной сфере. На наших глазах рождается очень перспективная программа. Есть четкое понимание того, что нужно делать для развития школы и как это делать.

Преимущества

Выделяются 2 основных критерия. В целом центры SkiDooKing – это системный подход, где на основных базовых принципах строится подготовка и самих инструкторов, и клиентов. Системность – основной преимущественный показатель. Вторым важным фактором – это техническая поддержка BRP.

Инструкторы

Первоначально нас было двое. Я и Агаев Руслан, наш основной инструктор. Позже привлекали еще ребят, но как показал сезон,

кадров было недостаточно. Спрос большой, рук не хватает. В новом сезоне с нами будут 3 приглашенных специалиста с Камчатки: Константин Волошин, Владимир Гаврилов и Сергей Заславский. Итого будет 5-6 инструкторов-райдеров. Собираемся достойно нести уровень школ SkiDooKing на своих плечах!

Межсезонье

Летом школа погружена в формат сафари на квадроциклах. Июль был очень насыщенный. Направление летнее будем продвигать еще больше и делать его еще насыщеннее.

Философия

Если говорить тезисно, основные пласты нашей философии, взаимосвязанные и взаимодействующие друг с другом – это системность, качество, полное погружение в рабочий процесс и получение удовольствия.

Для меня школа – это...

Любимое дело, совмещенное с бизнес-процессом. Это тонус физический и, что немало важно – общение, которое поглощает как рабочий процесс, так и все, что происходит за его пределами.

Адрес: Респ. Хакасия, село Приисковое, ул. Центральная, 45

Тел.: +7 (953) 585-45-18

Сайт: www.skidooking-priiskovoe.ru



SKIDOOKING АРХЫЗ



Снегоходный центр SkiDooKing Архыз

Рассказывает **Андрей Киселев**

Руководитель школы SkiDooKing Архыз

Нам нравится взаимодействие с людьми. Нравится видеть то, как они получают массу удовольствия. Мы в это дело душу вкладываем.

О центре

Наша школа, которой 5 с лишним лет, находится в горной местности на юге России в Карачаево-Черкессии на базе одного из самого топового горнолыжного курорта «Архыз». Место очень живописное. Старт катания с высоты 1600 метров над уровнем моря. Вокруг горы. Невероятные пейзажи открываются с разных высот. Самая настоящая альпийская картинка. Второй такой полюбившейся многим локацией в стране нет. Можете убедиться сами! Пик сезона – в январе-феврале. Это лучшее время для посещения нашей школы. Ждем в гости!

Преимущества

Хорошо развита инфраструктура, имеется достаточно широкий выбор мест проживания. Очень разнообразный рельеф, начиная от лугов с открытыми полями и заканчивая крутыми отвесными горами. Здесь мягкий климат, а это значит, что тут не бывает сильных морозов. К тому же, очень большое количество солнечных дней. Стоит отметить также кавказский колорит и местное гостеприимство – все это накладывает положительный отпечаток на восприятие увиденного.

Инструкторы

В новом сезоне с нами будут два инструктора. Это Сергей Колесников, который с нами почти с момента основания школы. Тогда он еще работал на снегоуплотнительной машине-ратраке.

Всю организацию знает изнутри, отлично знаком с нашей структурой. И еще один инструктор – Артем Фурманюк – будет работать с нами первый сезон. Имеет большой опыт катания на горных и утилитарных снегоходах. Победитель различных соревнований по хиллклаймингу.

Межсезонье

Мы работаем с материально-технической базой. Инвентаризируем и обновляем технику, обновляем парки. Собираем большие совещания, на которых анализируем проблемные моменты, чтобы наладить внутренние процедуры с клиентом, чтобы предоставлять услуги на более высоком уровне. Строим бизнес-планы на будущее. В планах запустить летний проект с турами по Кавказу на квадроциклах и багги. Будет круто!

Философия

Для нас прежде всего – клиент. Мы всегда занимаем его сторону. Тщательно следим за тем, чтобы качество предоставляемых услуг было на высоком уровне. Всегда собираем обратную связь с каждого райдера, потому что нам важна высокая удовлетворенность клиента.

Для меня школа – это...

Одно емкое слово – эмоции. Положительные эмоции от того, что проект развивается, приезжает все больше людей, которые впоследствии уезжают счастливыми, что растет персонал, что мы на правильном пути.

Адрес: Карачаево-Черкесская Республика, д. Романтик, с. Архыз

Тел.: +7 (861) 217-68-00, +7 (909) 446-04-48

Сайт: www.skidooking-arkhyz.turbo.site



SKIDOOKING КАМЧАТКА

Снегоходный центр SkiDooKing Камчатка

Рассказывает **Константин Волошин**
Руководитель школы SkiDooKing Камчатка

Хотелось бы всем нашим клиентам привить культуру катания на снегоходе, которая включала бы в себя безопасность, получение новых знаний, навыков и исключала бы алкоголь и другие вредные привычки.

О центре

Год образования школы – 2013. База расположена в Верхне-Паратунской долине в непосредственной близости от Мутновского вулкана. Вокруг неповторимые горные пейзажи. Работает коллектив профессиональных инструкторов. В парке самые современные горные снегоходы Ski-Doo. Приезжайте к нам! Вы точно получите незабываемые впечатления и эмоции от катания.

Преимущества

1. Камчатка. Невероятная Камчатка с ее гейзерами, действующими вулканами, сопками, горной местностью, потрясающим объемом снега. 2. Абсолютная свобода школы. Рядом нет ни горнолыжных курортов, ни посторонних групп людей. Все для комфортного катания без лишней суеты. 3. Гастрономические изыски: камчатский краб, креветки, красная рыба. Изысканных морепродуктов в избытке.

Инструкторы

Помимо меня инструкторами в школе работают еще 2 человека. Это Владимир Гаврилов, в жилах которого течет бензин. Очень хорошо катается и на снегоходе, и на мотоцикле в формате



hard enduro. Ранее работал видео-оператором на камчатском телевидении. И Сергей Заславский – некий потомственный краевед. Знает каждый куст на Камчатке и отлично катается.

Межсезонье

У нас есть проект КанАмчатка с квадроциклами, планируем ввести маршруты на багги. К тому же активно взялись за стройку. Строим гостевой дом, доделываем домик для снегоходов. Всячески занимаемся улучшением инфраструктуры и ждем новых гостей.

Философия

Философия заключается в безопасном катании на снегоходе, который способен развивать невероятную скорость и преодолевать невероятные преграды. Я в своей работе обязуюсь дать возможность людям остаться целыми и невредимыми и вернуться домой с положительными эмоциями. Катаемся мы: а) безопасно; б) красиво!

Для меня школа – это...

Жизнь. Жизнь, которую я проживаю. Школа занимает почти все мое время. Зимой на все 100%.

Адрес: Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, 9-а

Тел.: +7 (4152) 300-802 +7 (924) 890-90-00

Сайт: www.skidookingkamchatka.ru



SKIDOOKING ХИБИНЫ

Снегоходный центр SkiDooKing Хибины

Рассказывает **Андрей Костылев** Руководитель школы SkiDooKing Хибины и **Кирилл Утенков** Администратор и инструктор школы SkiDooKing Хибины

Основная цель школы – безопасное катание в любых горах и не только. Мы учим людей кататься безопасно и, что самое важное, есть результаты. Культуру безопасного катания несем в массы.

О центре

Школа в Хибинах была одной из первых в стране снегоходных школ. Около 8 лет она функционирует. У нас 16 единиц горных снегоходов и 12 утилитарных. Квалифицированные инструкторы и гиды. Своя расширенная программа обучения. Два основных зимних маршрута по Кольскому полуострову и северу Карелии. Порядка 110 человек проходят обучение и около 120 туры. За все время нас посетили более 800 человек.

Преимущества

У нас школа с каноническим, классическим обучением по мнению самих обучающихся. Методично от простого к сложному изучаем элементы управления снегоходом без посторонней для обучения информации. Важный фактор – компактность гор. Добраться от склона к склону, от площадки до площадки не занимает много времени. Процесс обучения становится более компактным, и мы уделяем ему больше внимания. И серьезное подспорье – логистика. Время полёта из Москвы до Апатит 2 часа, из Санкт-Петербурга – 1,5 часа.

Инструкторы

Ведущий инструктор – Андрей Селянин, спасатель международного класса МЧС России с многолетним опытом катания (16 лет). Он был одним из тех, кто разработывал нашу существующую методику обучения. Второй инструктор – Кирилл Утенков, стоял у истоков школы, занимался организационными вопросами. Сейчас на подхвате у ведущего инструктора.

Еще мы работаем с известным райдером из Финляндии, амбассадором Лупх Юсси Пеннаненом.



Межсезонье

У нас есть программа SkiDooKing travel, организуем многодневные туры на квадроциклах и багги. Всего 2 летних маршрута по Терскому берегу и району Алакуртти рядом с границами Финляндии. Направление очень востребовано. За прошлый год 112 человек посетили наши туры. Что советуем и вам!

Философия

Мы за демократию в индустрии, за ее разнообразие и развитие. Во главе угла – безопасность и получение удовольствия, позитива. Мы не столько за спортивные достижения, сколько за то, чтобы людей просто познакомить с техникой, нашими краями. Нам важно, чтобы гости уезжали довольными и с желанием вернуться.

Для меня школа – это...

А.К.: Бизнес, которым я занимаюсь с удовольствием. Как директор могу сказать, что без финансов мы не сможем сделать качественный продукт, и чтобы клиент был удовлетворен необходимо не прекращающееся развитие материально-технической базы школы.

К.У.: Для меня это образ жизни. Я воодушевлен рабочим процессом и общением с людьми. Живу этим!

Адрес: г. Кировск, Мурманская область

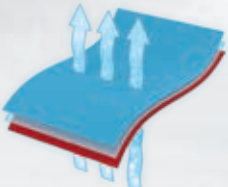
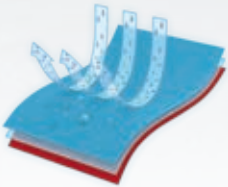

Тел.: +7(921) 031-03-03

Сайт: www.skidooking-hibiny.ru





ЧЕМ АКТИВНЕЕ ВЫ КАТАЕТЕСЬ, ТЕМ АКТИВНЕЕ ЭТО РАБОТАЕТ

- **ОПТИМАЛЬНЫЕ
ДЫШАЩИЕ СВОЙСТВА**
- **100 %
ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ**
- **100 %
ВЕТРОЗАЩИТЫ**

Идеальный баланс между **дышащими свойствами**, **долговечностью** и **эффективностью**. Беспористая мембрана защищает вас от ветра и воды, при этом материал действует как искусственные легкие: чем активнее вы двигаетесь, тем больше влаги он выводит. Испробуйте эту технологию в вашей следующей поездке: она представлена в куртках и полукombineзонах Helium и Absolute 0.

**СУПЕРЛЕГКОСТЬ
И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**

ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ НА 2022 ГОД



ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ГЛУБОКОГО СНЕГА

КУРТКА HELIUM

Преодолейте самые сложные испытания на природе, не обременяя себя лишним грузом. Невероятно легкая куртка Helium — идеальный внешний слой для глубокого снега и поездок по горам.

- Пожизненная гарантия
- Удобный дизайн для ношения рюкзака
- Защита без лишнего веса
- Полностью герметизированные швы и логотипы

+ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ

Компактная куртка Packable в качестве среднего слоя оптимально согреет вас в пути.



«ЛУЧШАЯ НА ДАННЫЙ МОМЕНТ ЖЕНСКАЯ КУРТКА! ОНА ТЕПЛАЯ И УДОБНАЯ. С ИДЕАЛЬНЫМ КРОЕМ».



Эшли Чаффин



МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Blue Teal (синий), Army Green (хаки), Orange (оранжевый)
Доступны размеры на высокий рост.
440919



ЖЕНСКАЯ МОДЕЛЬ Coral (кораллово-красный)
440892



МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Charcoal Grey (серый), Black (черный)
Доступны размеры на высокий рост.
441667



ЖЕНСКАЯ МОДЕЛЬ Black (черный)
441668

ПОЛУКОМБИНЕЗОНЫ HELIUM



МЕМБРАНА SYMPATEX

Доверьтесь технологии Sympatex, которая всегда обеспечивает максимальный комфорт, эффективность и свободу движений. Эта современная мембрана со 100-процентной защитой от воды и ветра, отличными дышащими свойствами и пожизненной гарантией работает на вас постоянно.

КОМБИНЕЗОНЫ И ДРУГАЯ ЭКИПИРОВКА ДЛЯ КАТАНИЯ



КУРТКА MCODE «3 В 1»

Иногда вам хочется сбросить скорость на тропе. В другие дни — нестись сквозь глубокий свежий снег. Иногда вам тепло. Иногда очень холодно. Куртку Mcode «3 в 1» можно носить по частям или соединить для максимального тепла. Она водонепроницаемая, дышащая снаружи и изолированная внутри, что делает ее идеальной для райдеров, которые ценят универсальность и разнообразие вариантов.



КОМБИНЕЗОНЫ

Полная защита от проникновения снега при отличной подвижности, когда она важна. Доверьтесь нашей линейке ветрозащитных, водонепроницаемых и великолепно дышащих комбинезонов, которые позволят вам продолжать двигаться в самом глубоком снегу, в горах, в самые холодные дни, на тропах и между ними.



КОМБИНЕЗОН REVY

МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Blue Teal (синий), Army Green (хаки) 440913

УТЕПЛЕННАЯ КУРТКА MCODE



МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Blue Teal (синий), Army Green (хаки), Black (черный) 440897



ЖЕНСКИЕ МОДЕЛИ Blue Teal (синий), Army Green (хаки) 440915

УТЕПЛЕННЫЕ КОМБИНЕЗОНЫ REVY



МУЖСКАЯ МОДЕЛЬ Heather Grey (серый) 440914



ЖЕНСКАЯ МОДЕЛЬ Light Blue (синий) 440912





ШЛЕМЫ И ОЧКИ ДЛЯ СНОУКРОССА

КОМФОРТ И ЗАЩИТА ТАМ, ГДЕ ЭТО ВАЖНО



SUMMIT

ДОПОЛНЕНИЯ К ВАШЕЙ ИГРЕ

- 1** **НОВИНКА** ПЕРЕДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ FOX — LIGHTWEIGHT 1.5 ZERO QS3-R 860202275
- 2** **НОВИНКА** ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ ГУСЕНИЦЫ FOX — LIGHTWEIGHT 1.5 ZERO QS3-R (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ) / LIGHTWEIGHT 1.5 ZERO QSR С БЛОКИРОВКОЙ (ЗАДНИЙ) 860202276
- 3** Канистра для масла LinQ — 11 Л 860202247
- 4** **НОВИНКА** КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ СНОУБОРДОВ И ЛЫЖ LINQ 860202191
- 5** **НОВИНКА** ЗАДНИЙ БАМПЕР ADVENTURE, OSTATE BLUE (СИНИЙ) / BLACK (ЧЕРНЫЙ) 860202160



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ГЛУБОКОГО СНЕГА

НОВИНКА ШЛЕМ XC-4 ELEVATION



Charcoal Grey (серый)
448632

Light Blue
(голубой)

Hi-Vis Yellow
(желтый)

НОВИНКА ШЛЕМ С КОЗЫРЬКОМ XP-X PEAK



Lava Red (красный)
448767

Charcoal Grey
(серый)

Army Green
(хаки)

НОВИНКА ОЧКИ SKI-DOO TRENCH (С УФ-ФИЛЬТРОМ)



Charcoal Grey (серый)
448689

Black (черный)

Red (красный)

Coral
(кораллово-красный)

НОВИНКА ОЧКИ SKI-DOO EDGE (С УФ-ФИЛЬТРОМ)



Lava Red (красный)
448699

Charcoal Grey
(серый)

Hi-Vis Yellow
(желтый)

КОМПЛЕКТЫ ШЛЕМ+ОЧКИ



ШЛЕМ XP-X PEAK С ОЧКАМИ SKI-DOO EDGE

ШЛЕМ XC-4 ELEVATION С ОЧКАМИ SKI-DOO TRENCH



ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ТРАСС

КУРТКА ABSOLUTE 0

Абсолютный ноль переживаний по поводу самых морозных условий. Куртка Absolute 0 разработана для максимального комфорта в длительных поездках и непревзойденного тепла на трассах в самые холодные дни.

УТЕПЛИТЕЛЬ PRIMALOFT GOLD

Высокоэффективный утеплитель с идеальным соотношением тепла и веса.

СИСТЕМА E LinQ

Комбинированная система, позволяющая подключать шлем к снегоходу с помощью встроенной в куртку проводки и шнура DESS.



Обеспечивает стопроцентную защиту от ветра и воды и хорошо дышит.



КУРТКА ABSOLUTE 0

КУРТКА ABSOLUTE 0 TEAM EDITION



МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Black (черный), Heather Grey (серый)
440890



МУЖСКАЯ МОДЕЛЬ Black (черный), с рисунком
440901



ЖЕНСКИЕ МОДЕЛИ Black (черный), Heather Grey (серый)
440902



ЖЕНСКАЯ МОДЕЛЬ Black (черный), с рисунком
440923



ПОЛУКОМБИНЕЗОН ABSOLUTE 0

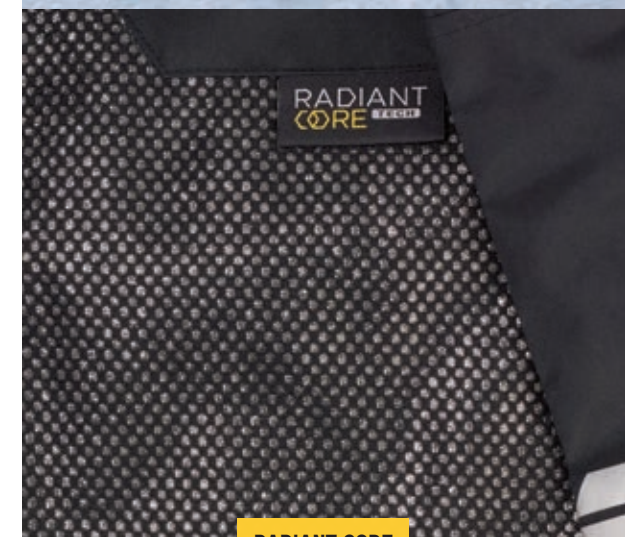
МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Black (черный), Heather Grey (серый)
441664

ЖЕНСКАЯ МОДЕЛЬ Black (черный)
441663



КУРТКА ABSOLUTE 0

КУРТКА ABSOLUTE 0 TEAM EDITION



RADIANT CORE

Эта элегантная теплоотражающая технология дополнительно преобразует тепло, чтобы вы могли кататься дольше.

«В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ
ВЫ БУДЕТЕ В ТЕПЛЕ
И СУХОСТИ».



Шарль Ганье

ЭКИПИРОВКА ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ТРАСС

КУРТКА X-TEAM

Продвинутому райдеру нужна продвинутая куртка. Куртка X-Team рождена для гонок, а технология утепления поможет вам бороться до самого финиша.

- Обеспечивает стопроцентную защиту от ветра и воды и хорошо дышит.
- Технология Radiant Core для сохранения тепла.
- Новые лайкровые манжеты с вырезом для большого пальца для дополнительного комфорта и защиты от непогоды.
- Флис Polar на груди, животе и в верхней части рукавов для дополнительного тепла. *

* Кроме модели Legacy.



КУРТКА X-TEAM



МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Red (красный), Hi-Vis Yellow (желтый), Heather Grey (серый), Black (черный)
Доступны размеры на высокий рост.
440894



ЖЕНСКИЕ МОДЕЛИ Coral (кораллово-красный), Heather Grey (серый), Light Blue (голубой), Black (черный)
440895

КУРТКА LEGACY



МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Army Green (хаки), Black (черный)
440896



КУРТКА HOLESHOT



МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Heather Grey (серый), Black (черный), Black (черный) с рисунком
440899

ПОЛУКОМБИНЕЗОН X-TEAM



МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Black (черный), Heather Grey (серый)
Доступны размеры на высокий рост.
441660

ЖЕНСКАЯ МОДЕЛЬ Black (черный)
441659



ЖЕНСКИЕ МОДЕЛИ Coral (кораллово-красный), Light Blue (голубой), Black (черный)
440893

ПОЛУКОМБИНЕЗОН VOYAGER



МУЖСКАЯ МОДЕЛЬ (черный)
441666

ЖЕНСКАЯ МОДЕЛЬ Black (черный)
441665

МУЖСКИЕ МОДЕЛИ Black (черный) с рисунком
441670

БРЮКИ TRAIL



ЖЕНСКИЕ МОДЕЛИ Black (черный), Heather Grey (серый)
441669



СИСТЕМА E LINO

Комбинированная система, позволяющая подключать шлем к снегоходу с помощью встроенной в куртку проводки и шнура DESS.

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ТРАСС



RENEGADE ENDURO

БУДЬТЕ ГОТОВЫ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КИЛОМЕТРАМ

- 1 РЕГУЛИРУЕМОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО (ОТ СРЕДНЕГО ДО ВЫСОКОГО) 860201493
- 2 E LinQ 860201719
- 3 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА ДАЛЬНЕГО СВЕТА 860201651
- 4 **НОВИНКА** ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА 860201650
- 5 Сумка НА ТОННель LINQ ADVENTURE 860202444
- 6 Замок LINQ 860201968



MXZ TNT

ПОДГОТОВЬТЕСЬ КО ВСЕМУ, ЧТО ВАС ЖДЕТ

- 1 E LinQ 860201719
- 2 РЕГУЛИРУЕМОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО (ОТ НИЗКОГО ДО СРЕДНЕГО) 860201820
- 3 Штабелируемая канистра для масла LINQ — 15 Л 860202246 **НОВИНКА**
- 4 Сумка LinQ TRAIL PRO 860201986
- 5 ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР ADVENTURE LAVA RED (КРАСНЫЙ) / BLACK (ЧЕРНЫЙ) 860201898
- 6 ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА EXTREME, LAVA RED (КРАСНЫЙ) 860202178
- 7 НАДСТАВКА ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА / ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ТЕЛЕФОНА 860202072

ЗАКРЫТЫЕ ШЛЕМЫ

ЗАЩИТА И ТЕПЛО В ДОЛГОЙ ДОРОГЕ



НОВИНКА

ШЛЕМ OXYGEN SE

При любой погоде, в любой поездке наслаждайтесь непревзойденным комфортом и защитой. Шлем Oxygen оснащен лучшим в отрасли панорамным стеклом, лучшей в своем классе технологией M Forge для экономии веса, светодиодной подсветкой, не требующей аккумулятора, магнитным разъемом E LinQ в задней части, янтарным солнцезащитным козырьком и еще множеством других полезных функций. Он создан, чтобы переосмыслить ваш опыт катания.



Army Green
(хаки)
929027

Lava Red
(красный)

ШЛЕМ OXYGEN

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ШЛЕМ SKI-DOO EX-2 MOTION



White
929019



Black (черный)



Matte Black
(матово-черный)



Red (красный)
448629

ШЛЕМ BV2S

ШЛЕМ MODULAR 3 SKI-DOO

ШЛЕМ MODULAR 3



Black (черный)
447404



Черный с рисунком
448628



Black (черный) White
447963



Black (черный)
447964



ШЛЕМ MODULAR 3 ELECTRIC SE

РАБОЧИЕ АКСЕССУАРЫ



EXPEDITION SE

ТЯЖЕЛЫЙ ТРУД ОКУПАЕТСЯ. КАЧЕСТВЕННЫЕ АКСЕССУАРЫ ТОЖЕ.

- 1 ЛЕГКИЙ У-ОБРАЗНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ БАМПЕР 860201881
- 2 E LinQ 860201719
- 3 СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ 860202032

- 4 ОТВЕТНЫЙ КРОНШТЕЙН TRAILMAKER 1 1/4" ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА 860201825
- 5 РАБОЧИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА 860201771

- 6 ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР ДЛЯ ЗАЩИТЫ БОКОВЫХ ПАНЕЛЕЙ 860201822
- 7 ЗАЩИТА БОКОВЫХ ПАНЕЛЕЙ 860201677
- 8 ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ТОПОРА LinQ 860201854

- 9 ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ 860201827
- 10 ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ЛЕДОБУРА LinQ 860201828
- 11 ТОПЛИВНАЯ КАНИСТРА LinQ — 11 Л 860202247

- НОВИНКА
- 12 МОДУЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ КОРОБ LinQ 715005494
- 13 САНИ LinQ 860201938
- 14 ЛЕБЕДКА HD 2500 860202331



КАК ПОДГОТОВИТЬСЯ К ПОЕЗДКЕ

ТРЕХСЛОЙНАЯ СИСТЕМА

+ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ

Секрет тепла и сухости скрывается в этих слоях. От базового к среднему, от среднего к внешнему — каждый слой выполняет важную функцию обеспечения комфорта.

БАЗОВЫЙ СЛОЙ

Базовый слой должен плотно прилегать к телу и напрямую контактировать с кожей. Основная его задача — отводить влагу, поэтому, если он собирается в складки или сидит слишком свободно, он не сможет выполнять свою работу.

Обычно для базового слоя используются два типа материала:

- мериносовая шерсть для аэробной активности и отведения влаги, с некоторыми тепловыми свойствами;
- термоткань для хорошего отведения влаги и оптимального обогрева.

СЛОЙ ДЛЯ ГОРНЫХ УСЛОВИЙ

Чем глубже снег вокруг вас, тем усерднее работают все три слоя одежды, чтобы вам было тепло, сухо и вы продолжали двигаться к вершине.



СРЕДНИЙ СЛОЙ

Средний слой должен согревать и быть универсальным. Этот слой вы сможете добавлять или убирать в зависимости от погоды, окружающих условий и режима катания. Вентиляционные отверстия и воротник на молнии позволяют лучше удерживать тепло или отводить его, когда вам это нужно. Этот слой не должен быть слишком тесным или мешковатым, а должен сидеть настолько свободно, чтобы сохранять свободу движений.

СЛОЙ ДЛЯ МИНУСОВЫХ ТЕМПЕРАТУР

Холодные дни кажутся намного менее суровыми, если каждый слой подобран правильно.



ВНЕШНИЙ СЛОЙ

Это первая линия защиты от ветра и влаги. Внешний слой отталкивает воду и не пропускает ветер, но при этом он должен быть достаточно проницаемым, чтобы выпускать влагу, собранную базовым слоем. В зависимости от того, какую куртку вы выберете, этот слой может добавлять тепла.

СЛОЙ ДЛЯ ВЕСЕННЕЙ ПОГОДЫ

Утром холодно, днем тепло. Правильный подбор слоев одежды весной особенно важен.



ПОВСЕДНЕВНАЯ ОДЕЖДА



НОСИТЕ ВЕЗДЕ ТО, ЧТО ВАМ ПРАВИТСЯ

Продemonстрируйте свою приверженность Ski-Doo в нашей классической и совершенно новой одежде, отражающей ваш стиль жизни и среду, в которой вы катаетесь.

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | МУЖСКАЯ ФУТБОЛКА С ДЛИННЫМ РУКАВОМ SUMMIT
454401 | 6 | ШАПОЧКА SKI-DOO 447869 |
| 2 | МУЖСКАЯ ВЕРХНЯЯ РУБАШКА CABIN
454385 | 7 | КОМПАКТНАЯ МУЖСКАЯ КУРТКА PASCABLE 440916 |
| 3 | МУЖСКАЯ КОФТА С КАПЮШОНОМ SKI-DOO 454386 | 8 | МУЖСКОЙ СВИТЕР CLUB HOUSE
454383 |
| 4 | ФИРМЕННАЯ МУЖСКАЯ ФУТБОЛКА SKI-DOO
454421 | 9 | ШАПКА LANDING 454298 |
| 5 | КЕПКА FREESTYLE 448681 | 10 | ФЛАНЕЛЕВАЯ МУЖСКАЯ РУБАШКА SKI-DOO
454395 |
| | | 11 | МУЖСКАЯ ФУТБОЛКА ONE TRACK MIND
454400 |



ШАПКИ И ПЕРЧАТКИ

ВОЗЬМИТЕ КОНТРОЛЬ НАД ЗИМОЙ В СВОИ РУКИ

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | РУКАВИЦЫ ABSOLUTE 0 446318 | 5 | ДВУХСТОРОННЯЯ ШАПОЧКА 448677 |
| 2 | КОЖАНЫЕ ПЕРЧАТКИ X-TEAM
446328 | 6 | ПОДРОСТКОВАЯ ШАПКА STORM
448678 |
| 3 | ПЕРЧАТКИ GRIP 446234 | 7 | ШАПКА LANDING 454298 |
| 4 | ПЕРЧАТКИ MOUNTAIN 446222 | 8 | ШАПОЧКА SKI-DOO 447869 |



ПОПУЛЯРНЫЕ МЕСТА КАТАНИЯ НА ГОРНЫХ СНЕГОХОДАХ



- 📍 ХИБИНЫ
- 📍 АРХЫЗ
- 📍 СОЧИ
- 📍 КВАРКУШ
- 📍 ПРИСКОВЫЙ
- 📍 КАМЧАТКА
- 📍 ШЕРЕГЕШ
- 📍 ЕГРАКИ
- 📍 МАМАЙ



ВЛАДИМИР СМОЛА на снегоходе Ski-Doo Summit 850 E-Tec Turbo, 2022 модельного года

ПОЧУВСТВУЙ ВМЕСТЕ С НАМИ

ТО САМОЕ
ЧУВСТВО
ski-doo

Запад или восток. Горы, трассы или целина. Куда бы вы ни отправились, вы везде получите незабываемые впечатления от линейки Ski-Doo 2022 года.

EXPEDITION

Сочетание рабочих и туристических функций

EXPEDITION XTREME



EXPEDITION SE



EXPEDITION LE



EXPEDITION SPORT



SKANDIC

Отличная рабочая лошадка

SKANDIC WT, SWT



SKANDIC SPORT



SUMMIT

Техническое катание в глубоком снегу

SUMMIT X, ПАКЕТ
EXPERT



SUMMIT SP



SUMMIT X



BACKCOUNTRY

Ультраглубокий снег и сочетание трасс

BACKCOUNTRY X-RS



FREERIDE

Спортивное катание в глубоком снегу



MXZ

Трассовые снегоходы с гоночным характером

MXZ[®] X-RS





Илья НЕВОЛИН на Lynx BoonDocker RE 3700
и ВЛАДИМИР СМОЛА на Ski-Doo Summit 850 E-Tec
Turbo, 2022 модельного года



ТО САМОЕ ЧУВСТВО *ski-doo*



В рекламных целях на некоторых изображениях, размещенных в настоящем каталоге, представлены трюки, выполненные профессионалами в идеальных и (или) контролируемых условиях. Не пытайтесь повторить какие-либо из них, если это не соответствует вашим навыкам управления, а также пониманию возможностей вашего снегохода. Всегда будьте ответственным и думайте о безопасности. Не нарушайте действующие местные законы и нормативно-правовые акты. Всегда надевайте необходимую защитную одежду и шлем. Не следует отправляться в поездку в состоянии алкогольного опьянения. В силу постоянного улучшения качества продукции и внедрения инновационных решений, компания Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) оставляет за собой право в любое время снимать изделия с производства, изменять характеристики, цены, конструкцию, оснащение, модели или оборудование без каких-либо обязательств со своей стороны. На некоторых моделях, представленных в настоящем каталоге, может быть установлено дополнительное оборудование. Компания BRP является членом следующих организаций: SSCC (Комитет по безопасности и сертификации снегоходов), Machine Safety Standard, Operator Safety Training, Safe Trails, ISMA (Международной ассоциации производителей снегоходов), Национального снегоходного фонда и Tread Lightly! Являясь членом этих авторитетных отраслевых организаций, мы принимаем и поддерживаем усилия, направленные на пропаганду нашего вида спорта. Primaloft Gold является зарегистрированным товарным знаком Albany International Corp. Sympatex является зарегистрированным товарным знаком Sympatex Technologies GmbH. M-FORGE Composite является запатентованным и зарегистрированным товарным знаком MAT GROUP™. В зависимости от местоположения товары распространяются BRP US Inc., Bombardier Recreational Products Inc., BRP European Distribution SA, BRP Finland Oy, BRP Australia Pty Ltd. или Bombardier Recreational, Products Motores da Amazonia Ltda. В США товары распространяются BRP US Inc., в Канаде — Bombardier Recreational Products Inc. ®/TM, и логотип BRP является зарегистрированным товарным знаком Bombardier Recreational Products Inc. или ее дочерних компаний. Прочие наименования компаний и (или) продуктов являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими соответствующим владельцам. © 2021 BRP. Все права защищены.